

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH LÀO CAI**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 52/2016/QĐ-UBND

Lào Cai, ngày 17 tháng 8 năm 2016

### **QUYẾT ĐỊNH**

**Quy định mức khoán chi sửa chữa thường xuyên cầu, đường bộ  
do địa phương quản lý giai đoạn từ năm 2016 - 2020**

#### **ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LÀO CAI**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;*

*Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22/6/2015;*

*Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 16/12/2002;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;*

*Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;*

*Căn cứ Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số Điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;*

*Căn cứ Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật;*

*Căn cứ Thông tư số 52/2013/TT-BGTVT ngày 12/12/2013 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường bộ;*

*Căn cứ Thông tư số 20/2014/TT-BGTVT ngày 30/5/2014 của Bộ Giao thông Vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 52/2013/TT-BGTVT ngày 12/12/2013 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường bộ;*

*Căn cứ Nghị quyết số 51/2016/NQ-HĐND ngày 18/7/2016 của Hội đồng nhân dân tỉnh Lào Cai quy định mức khoán chi sửa chữa thường xuyên cầu, đường bộ do địa phương quản lý giai đoạn từ năm 2016 - 2020;*

*Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 161/TTr-GTVT ngày 08/8/2016.*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

#### **Điều 1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng**

1. Phạm vi điều chỉnh:

Quyết định này quy định mức khoán chi sửa chữa thường xuyên cầu, đường

bộ do địa phương quản lý giai đoạn 2016 – 2020 trên địa bàn tỉnh Lào Cai.

2. Đối tượng áp dụng:

a) Đường tỉnh và đường huyện.

b) Các cơ quan, đơn vị và cá nhân có liên quan đến hoạt động sửa chữa thường xuyên cầu, đường bộ do địa phương quản lý.

**Điều 2. Mức khoán chi sửa chữa thường xuyên cầu, đường bộ do địa phương quản lý**

1. Mức khoán chi sửa chữa thường xuyên cầu, đường bộ do tỉnh quản lý:

a) Đường đá dăm láng nhựa, mặt thảm nhựa: 30.000.000 đồng/km/năm.

b) Đường mặt đá dăm hoặc cấp phối: 19.000.000 đồng/km/năm.

c) Sửa chữa thường xuyên cầu  $25m < L < 300m$ : 450.000 đồng/md/năm.

2. Mức khoán chi sửa chữa thường xuyên cầu, đường bộ do cấp huyện quản lý:

a) Đường mặt đá dăm, cấp phối và đường nội thị: 9.000.000 đồng/km/năm.

b) Sửa chữa thường xuyên cầu  $L > 25m$ : 150.000 đồng/md/năm.

**Điều 3. Nguồn kinh phí thực hiện**

1. Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh.

2. Nguồn sự nghiệp giao thông ngân sách tỉnh.

**Điều 4. Hiệu lực và trách nhiệm thi hành**

1. Quyết định này có hiệu lực sau 10 ngày kể từ ngày ký ban hành và thay thế Quyết định số 262/QĐ-UBND ngày 08/02/2012 của UBND tỉnh Lào Cai phê duyệt điều chỉnh mức khoán chi sửa chữa thường xuyên đường bộ do địa phương quản lý và hỗ trợ duy tu, bảo dưỡng đường giao thông nông thôn trên địa bàn tỉnh Lào Cai; Quyết định số 1668/QĐ-UBND ngày 05/7/2013 của UBND tỉnh Lào Cai về việc điều chỉnh định mức khoán chi sửa chữa thường xuyên đường bộ do địa phương quản lý.

2. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Giám đốc Sở Giao thông vận tải; Giám đốc Sở Tài chính; Thủ trưởng các sở, ban, ngành; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố và các tổ chức, cá nhân có liên quan căn cứ Quyết định thi hành./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH  
CHỦ TỊCH**

*(Đã ký)*

**Đặng Xuân Phong**